



ЛАПИГИН ВЛАДИМИР ЛАВРЕНТЬЕВИЧ **ВETERAN ТРУДА,**

04.02.1925 - 15.03.2002

ЗАХОРОНЕН

Ваганьковское кладбище, г. Москва , участок 32

ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ (НАГРАЖДЕН)

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1957), Ленина, (1971) и медалями. Доктор технических наук, Академик Российской инженерной академии, Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, Лауреат Ленинской премии.

БОЕВОЙ (ЖИЗНЕННЫЙ) ПУТЬ

Окончил МАИ имени С. Орджоникидзе (1952). С 1951 младший техник, техник 1-й категории. Инженер комплекса НИИ АП по разработке автономных систем управления ракет (1952-1955), начальник лаборатории (1955-1960), начальник отдела (1961), 1-й заместитель начальника комплекса (1961-1962), заместитель директора по научной работе и 1-й заместитель главного конструктора вновь образованного НИИ (1963-1978). С сентября 1978 назначен директором филиала НИИ и 1-м заместителем главного конструктора Научно-производственного центра автоматики и приборостроения (г. Москва), генеральным директором которого был академик Н.А. Пилюгин. В 1982 после смерти Н.А. Пилюгина Лапыгин В.Л. становится генеральным конструктором, а с 1984 генеральным директором и генеральным конструктором НПО автоматики и приборостроения. Одновременно с 1982 возглавлял базовую кафедру в Московском государственном университете радиотехники, электроники и автоматики (ныне Технический университет). Учёный, конструктор, руководитель работ в области создания систем автономного управления ракетной и ракетно-космической техники. Внёс большой вклад в развитие уникальных гиросистем, существенно повысивших тактико-технические характеристики ракетно-космических комплексов. С его именем связано создание СУ ракет, космических летательных аппаратов и космических экспедиций, в том числе ракет-носителей «Протон» и «Зенит», космических экспедиций «Венера-комета Галлея» (1984), «Фобос» (1988-1989) и др. Под его руководством созданы СУ разгонных блоков космических ракет и СУ стратегических ракетных

комплексов с моноблочными и разделяющимися головными частями индивидуального наведения стационарного и подвижного базирования, в частности грунтового комплекса «Тополь» (конец 80-х гг.) с автономным определением геодезических параметров стартовой позиции на маршрутах патрулирования. Участвовал в летно-конструкторских испытаниях (ЛКИ) на полигонах «Байконур» и «Плесецк», член Государственных комиссий по проведению ЛКИ, член советов главных конструкторов.