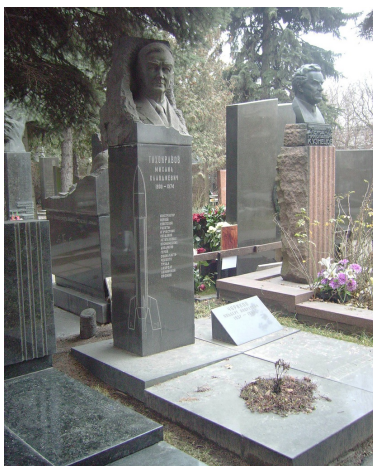




ТИХОНРАВОВ МИХАИЛ КЛАВДИЕВИЧ

ВETERAN ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ПОЛКОВНИК-ИНЖЕНЕР

17.06.1900 - 04.03.1974

ЗАХОРОНЕН

Новодевичье кладбище, г. Москва , участок 7, ряд 8

ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ (НАГРАЖДЕН)

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Красного Знамени (1944, 1949), Ленина (1945, 1961), Отечественной войны II ст. (1944) и медалями. Доктор технических наук, Член-корреспондент Академии артиллерийских наук, Член-корреспондент Международной академии астронавтики, Лауреат Ленинской премии, Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

БОЕВОЙ (ЖИЗНЕННЫЙ) ПУТЬ

Окончил Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского (1925). В 1919 вступил добровольно в ряды Красной Армии. С 1925 работал в КБ Н.Н. Поликарпова. В 1932 - начальник бригады в ГИРДе, с 1933 старший инженер отдела Реактивного научно-исследовательского института (РНИИ) Наркомата тяжёлой промышленности СССР, с 1934 начальник отдела РНИИ. С 1936 старший научный сотрудник, с 1936 начальник отдела, с 1937 начальник группы РНИИ. С 1942 начальник лаборатории НИИ 3 при СНК СССР, с 1943 начальник лаборатории НИИ 1 Наркомата авиационной промышленности. С 1944 начальник научно-исследовательского сектора филиала № 2, в 1944-1946 начальник лаборатории НИИ 1 Наркомата авиационной промышленности. С 1946 заместитель начальника НИИ 4 Академии артиллерийских наук по жидкостным реактивным снарядам. С 1950 научный консультант НИИ-4 Академии артиллерийских наук по жидкостным реактивным снарядам. Одновременно в 1953 временно и. д. академика-секретаря 4 отделения Академии артиллерийских наук. В 1955-1973 начальник отдела, заместитель главного конструктора, научный руководитель Центрального конструкторского бюро экспериментального машиностроения в г. Калининграде (ныне г.Королёв) Одновременно вёл преподавательскую работу по совместительству в МАИ, в МВТУ имени Н.Э.Баумана, в Артиллерийской академии им. Ф.Э Дзержинского. Учёный и конструктор в области ракетостроения и космонавтики. В 1932 совместно с С.П. Королёвым, Ф.А. Цандером, Ю.А. Победоносцевым участвовал в

создании Московской группы изучения реактивного движения (ГИРД). Занимался исследованием ЖРД, разработкой ракет для изучения верхних слоев атмосферы, повышения кучности стрельбы неуправляемыми реактивными снарядами. Принимал участие в создании самолётов У-1, У-2, И-3, И-6, Р-5, руководил созданием первой советской ракеты с двигателем на гибридном топливе (1933). Под его руководством создана первая отечественная жидкостная ракета ГИРД-09. С 1938 занимался исследованием жидкостных ракетных двигателей, разработкой метода повышения кучности стрельбы неуправляемыми реактивными снарядами (НУРС). Результаты исследований по НУРС были впоследствии использованы при проектировании новых реактивных снарядов (М-8, М-13, М-20 и др.) и пусковых установок БМ-13, БМ-8. С 1940 и во время Великой отечественной войны возглавлял группу по разработке конструктивных схем нового самолёта с комбинированной силовой установкой. Основатель научной школы в Министерстве обороны по космическому вооружению. Провёл цикл теоретических и экспериментальных исследований жидкостных реактивных двигателей, руководил проектированием высотного ракетного аппарата с жидкостным реактивным двигателем и баллистических ракет пакетной схемы. Участвовал в создании первых искусственных спутников Земли, космических кораблей, межпланетных космических аппаратов.