
МЕТЁЛКИН НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ

УЧАСТНИК ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

20.05.1920 - 16.01.1992

ЗАХОРОНЕН

Троекуровское кладбище , г. Москва , участок Участок № 4

ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ (НАГРАЖДЕН)

Награжден двумя орденами «Отечественная война» – I и II степени, двумя орденами «Красная звезда», орденом «За службу Родине в ВС СССР» – III степени, орденом «Знак Почета» и пятнадцатью медалями.

БОЕВОЙ (ЖИЗНЕННЫЙ) ПУТЬ

Окончил: ускоренный курс Военно-инженерной академии имени В.В. Куйбышева в 1943 г., после чего был назначен заместителем командира роты курсантов Мичуринского Военного инженерного училища, затем продолжил обучение в ВИА имени В.В. Куйбышева, которую окончил в 1944 году, Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР в 1960 г. После окончания инженерной академии был направлен на фронт старшим помощником начальника оперативного отдела штаба 6 Карпатской горной инженерно-саперной бригады РВГК 4 Украинского фронта. Участвовал в инженерном обеспечении войск по восстановлению рокадной горной дороги Мшана-Дольна – Мысленице обеспечив их фланговый маневр, организовал прокладку и расширение частями инженерной бригады горной дороги через перевал Малые Бескиды на подступах к Бельско, лично руководил работами, своевременно обеспечил пропуск двух стрелковых дивизий и полка самоходных установок, организовал форсирование частями бригады реки Бяла. Войну закончил в Праге. После войны в период с 1945 по 1946 годы проходил службу в управлении Прикарпатского военного округа старшим помощником начальника отдела инженерного управления. В последующем исполнял различные командно-инженерные должности, в том числе начальника инженерных войск 13 общевойсковой армии. С созданием Ракетных войск стратегического назначения в 1959 г. Метелкина Н.П. назначают на должность начальника инженерной службы РВСН. Главной задачей в этот период была инженерная подготовка позиционных районов ракетных соединений и полков, которая заключалась в решении трудоемких задач инженерного оборудования полевых позиций, строительстве и содержании подъездных автомобильных дорог, маршрутов боевого патрулирования, оборудовании и содержании переправ через водные преграды. В 1965 году Метелкина Н.П. назначают на должность заместителя начальника Военно-инженерной академии имени В.В. Куйбышева по учебной работе. Знания и богатый практический опыт позволили Николаю Петровичу в период службы в академии, внедрить в учебный процесс новые принципы и подходы в решении задач инженерного обеспечения, основанные на фронтовом опыте и опыте строительства и развития РВСН с нуля. После увольнения из Вооруженных Сил в 1981 году работал в горном институте г. Москвы проректором.